

Ursa[®] Ultra X SAE 10W-30 и 10W-40

Моторное масло для дизельных двигателей, созданное по технолоии ISOSYN®

Описание

Ursa Ultra X SAE 10W-30 и 10W-40 это моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, созданное по фирменной технолоии ISOSYN® и соответствующее действующим требованиями ACEA и новейшим спецификациями производителей оригинального оборудования для дизельных двигателей Евро 4, 5 и некоторых двигателей Евро 6.

Ursa Ultra X основано на смеси синтетических базовых масел, произведенных по технологии ISOSYN $^{\otimes}$, в комбинации с низкозольным пакетом присадок для обеспечения надежной защиты двигателей, эксплуатирующихся с увеличенными интервалами замены масла, без ущерба для их ресурса. Ursa Ultra X разработано для новейших низкоэмиссионных дизельных, а также, работающих на газе двигателей и рекомендовано для двигателей с сажевыми фильтрами.

Преимущества

- Способствует масксимальному сроку службы предлагает увеличение срока службы благодаря поддержанию высокой производительности двигателя и защите систем снижения токсичности выхлопных газов
- Помогает сократить количество вредных выбросов благодаря низкозольному пакету присадок для защиты катализаторов и сажевых фильтров

Поддерживает чистоту двигателя — высокая окислительная стабильность масла способствует снижению шламообразования внутри двигателя, противоизносной защите и контролю над образованием сажи

Основные свойства

- Максимальный срок службы
- Защита систем снижения токсичности выхлопных газов
- Поддержание внутренней чистоты двигателя
- Снижение эксплуатационных расходв
- Подходит для широкого спектра дизельных двигателей автотехники

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- Снижение эксплуатационных расходв Ursa Ultra X SAE 10W-30 способствует сокращению времени на техническое обслуживание в комбинации с улучшенной топливной экономичностью
- Подходит для широкого спектра автотехники обратно совместимо с требованиями стандартов от Евро 6 до Евро 1 и подходит для использования в газовых двигателях

Применение

- Предназначено для использовния в дизельных двигателях (с турбонаддувом или без него) дорожной коммерческой техники, эксплуатирующихся в тяжелых условиях. Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла при использовании топлива с низким содержанием серы*
- Разработано с учетом использования в газовых двигателях коммерческой техники и автобусов
- Разработано для поддержания высокой производительности и увеличения срока службы сажевых фильтров (DPF), систем рециркуляции выхлопных газов (EGR) и систем избирательной каталитической нейтрализации оксидов азота (SCR)
- * Рекомендации производителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при наличии сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к официальному дилеру.

Одобрения, допуски и рекомендации

Одобрения

Deutz DQC-III-10 LA
 MAN M3477, M3271-1

Mack
 EO-N

Mercedes Benz
 MB-approval 228.51

• MTU Category 3.1

Renault Trucks RLD-2Volvo VDS-3

Эксплуатационные свойства

• ACEA E6, E7

• API CI-4

• Cummins CES 20076, 20077

• JASO DH-2

Эксплуатационные свойства

- Подходит для использования в двигателях коммерческой техники DAF
- Подходит для использования согласно допусков Renault RXD, RGD.
- Подходит для использования согласно допусков Renault RD, RD-2, RLD.
- Подходит для использования согласно допуска Volvo VDS-2

Типовые характеристики			
Испытание	Метод испытания	Результаты	
Класс вязкости		SAE 10W-30	SAE 10W-40
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM 4052	0.864	0.864
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D445	82	98
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D445	12.1	14.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	144	154
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-42
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °С	ASTM D92	238	232
Сульфатная зольность, % веса	ASTM D874	1.0	1.0

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.

Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.